

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

来源：苏长君 发布时间：2025-11-19 08:26:00

保时捷911最低售价：146.80万起图片参数配置询底价懂车分4.29懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车18.80万起 | 531辆

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

它长得像个绅士，跑起来像导弹。新911 Turbo S就是那种会让你先沉默三秒、然后开始尖叫的车。



外表平静，内心癫狂

别被外表骗了。新911 Turbo S（992.2）外观依旧低调，没GT3 RS那种贴满空气动力学的战斗姿态，看上去只是个贵气小跑车。但正如邻居口中安静的那位先生往往藏着点事儿，这台Turbo S其实能在公路上无声地制造地狱。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子



这次不再分普通Turbo和Turbo S，直接一步到位。发动机是3.6升水平对置六缸，搭配电动双涡轮增压+T-Hybrid轻混系统。这不是装饰品级混动，而是实打实地帮忙压榨出701马力、800牛·米的综合输出。

2.5秒破百、极速320公里/小时——重点是，它几乎能在湿地上跑出这个成绩。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子



新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

电涡轮=瞬间起爆

保时捷给这台怪兽上的电动涡轮能提前介入，不用等废气积压就能直接上压。这意味着没有迟滞，油门一动，车就炸。系统还能在非增压时回收能量给1.9kWh的小电池，为变速箱内的80马力电机供电。结果就是——加速像电车，声浪像战机。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

底盘电子黑科技一大筐

这车完全不靠蛮力取胜。它有电液主动悬架控制、四轮转向、全时四驱、扭矩分配、动

态防倾、空气动力学主动控制……翻译成成人话：你以为自己在超速，其实车子在帮你保命。10活塞的前刹、420毫米的刹车盘，配合反应堪比F1的电子系统，Turbo S不仅能飞，还能稳稳刹停。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

官方数据显示，它比上代911 Turbo S在纽北圈快了整整14秒，圈速约7分03秒。这不是快一点，是重新定义911能干什么的级别。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

驾驶感：速度的魔术师

开这车最大的错觉是——你以为自己开得很慢。Turbo S那种稳定感太离谱了，哪怕车速已经飙破200公里/小时，你还以为在开A6。加速像瞬移、制动像时间停止。它不像GT3 RS那样神经质，但更快、更容易、更让人上瘾。

唯一的小槽点是声音有点工业化，换挡拨片略小，但真要挑刺只能算没啥人性的完美。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

内饰：低调的豪华战斗舱

依旧是911的那套布局——舒适的电动运动座椅、碳纤维饰板、“Turbo S”徽标、Turbonite专属配色点缀。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

你可以选Coupe或Cabriolet（敞篷），前者标配取消后座，后者自带。配置不浮夸，但质感一流。甚至行李厢还能放进一小箱矿泉水，保时捷毕竟还是懂生活。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

外观：细节控的盛宴

前脸的主动风道、可伸缩前唇、雨天自动关闭的扩散器、能上抬后伸的尾翼——每一个细节都在为速度服务。整体看着依旧收敛，但那种力量感从细节里藏不住。

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

保时捷911最低售价：146.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.29
懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议
二手车18.80万起 | 531辆

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子

地表最稳的疯子

911 Turbo S依旧是那个最懂公路的超级跑车。它不是赛道玩具，也不是极限实验，它是那种在陌生山路上、你也敢全油门过弯的车。它能温柔，也能暴躁。它能让你觉得自己是神——直到你意识到，其实是车在救你。

185万元起售，这价格在超跑界不算夸张。毕竟它能带你上赛道，还能去买菜。

HTML版本： [新911 Turbo S上路：地表最稳的疯子](#)